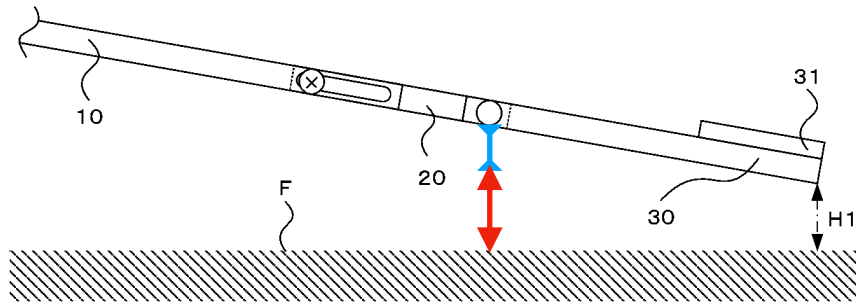


## 完全制動用追加アタッチメント

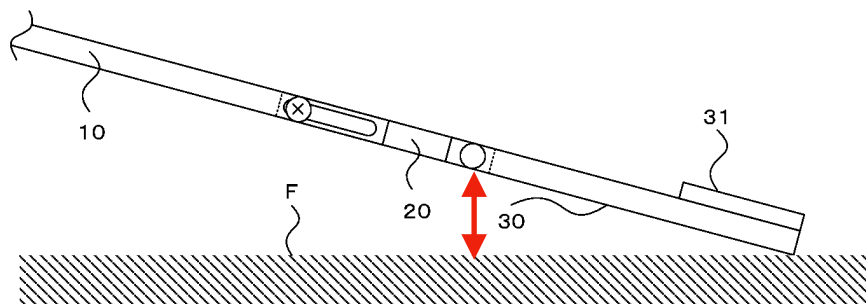
特許第7430365号の特許公報に記載のペダル装置だけでは、踏み待て替えによる暴走は防止できませんが、確実な制動はできません。

しかし、簡単な部品の追加によりそれは可能になります。

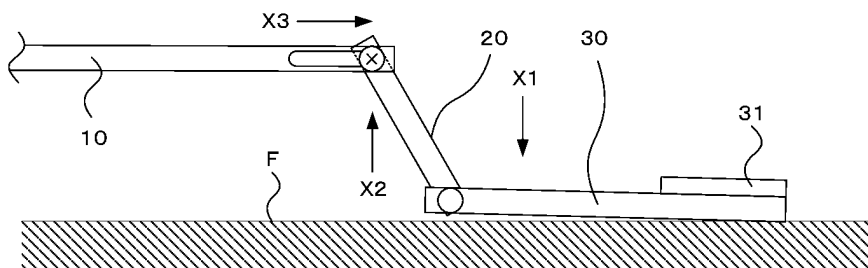
以下は、上記特許公報の図4です。図4に示すように、(B)の赤い矢印は通常のアクセルペダルとしての動作範囲ではこれ以上短くなりません。しかし、ブレーキペダルであると間違えて思い切り踏む込んだ場合には、(C)のように赤い矢印の長さは短くなります。青矢印は遊びの長さです。



(A)

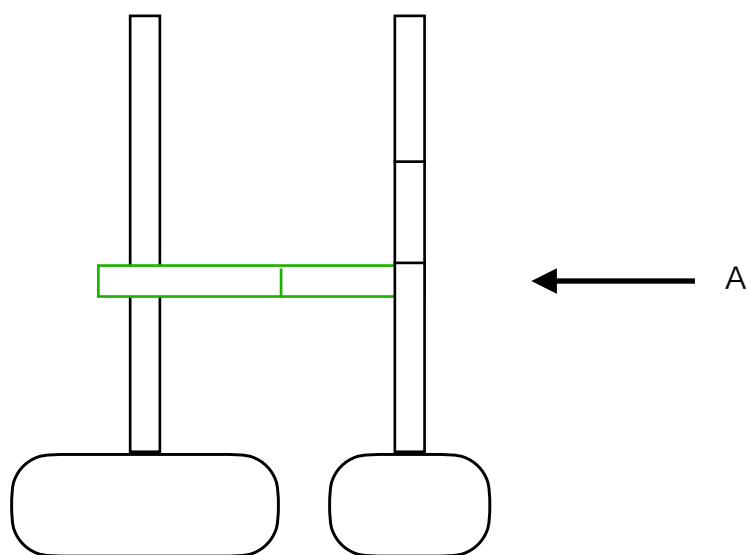


(B)

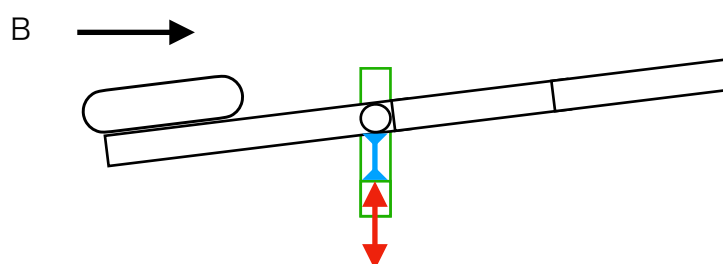


(C)

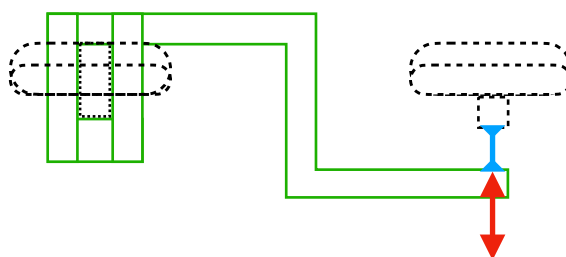
そこで、上記の青い矢印のあそびの長さを超えてアクセルペダルが下方に変位した場合にブレーキペダルと連動して押下するL字型の部材（アタッチメント：緑色で図示しました。）を追加します。



【追加図1】



【追加図2】



【追加図3】

上図のように、あそびの長さを超えてアクセルペダルが下方に変位すると、緑色の部材がブレーキペダルを押下して制動します。

上記の部品を追加しても、上記特許の権利範囲に入ります。