

着車位置最適化システム（特許第7370514）は、トラックの積み荷、トラックの着車パース、物流施設における荷物の集積場所、トラックの着車パースから荷物の集積場所までの経路を考慮して、荷下ろし時間が短くなる着車パースをトラックに指示する事を目的としています。

・物流の2024年問題について（国土交通省）

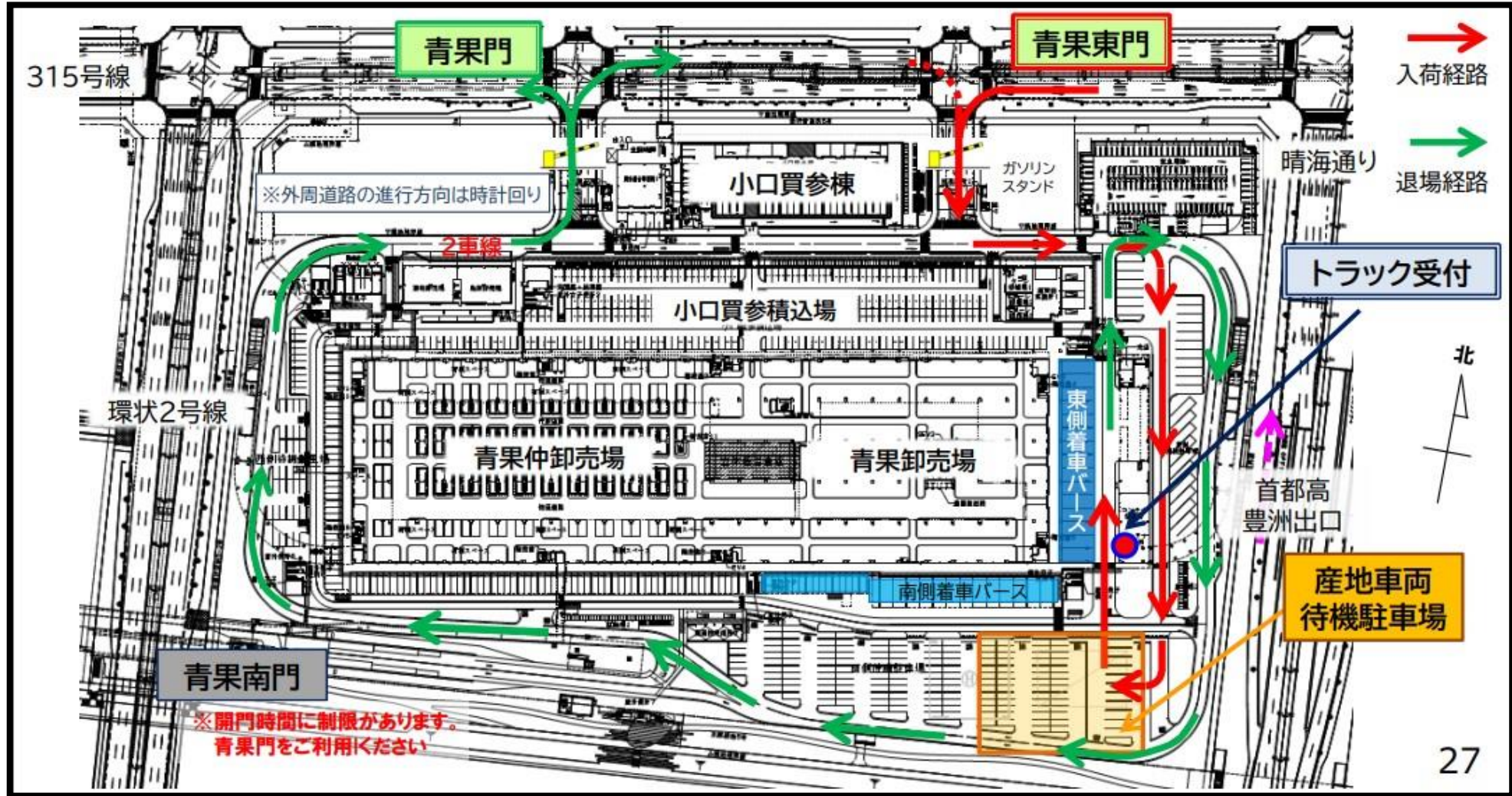
<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001620626.pdf>

卸売市場における物流効率化の事例①

■ 問合せ先
合同会社IPマネジメント
kyoshiwara@ipmanagement.com

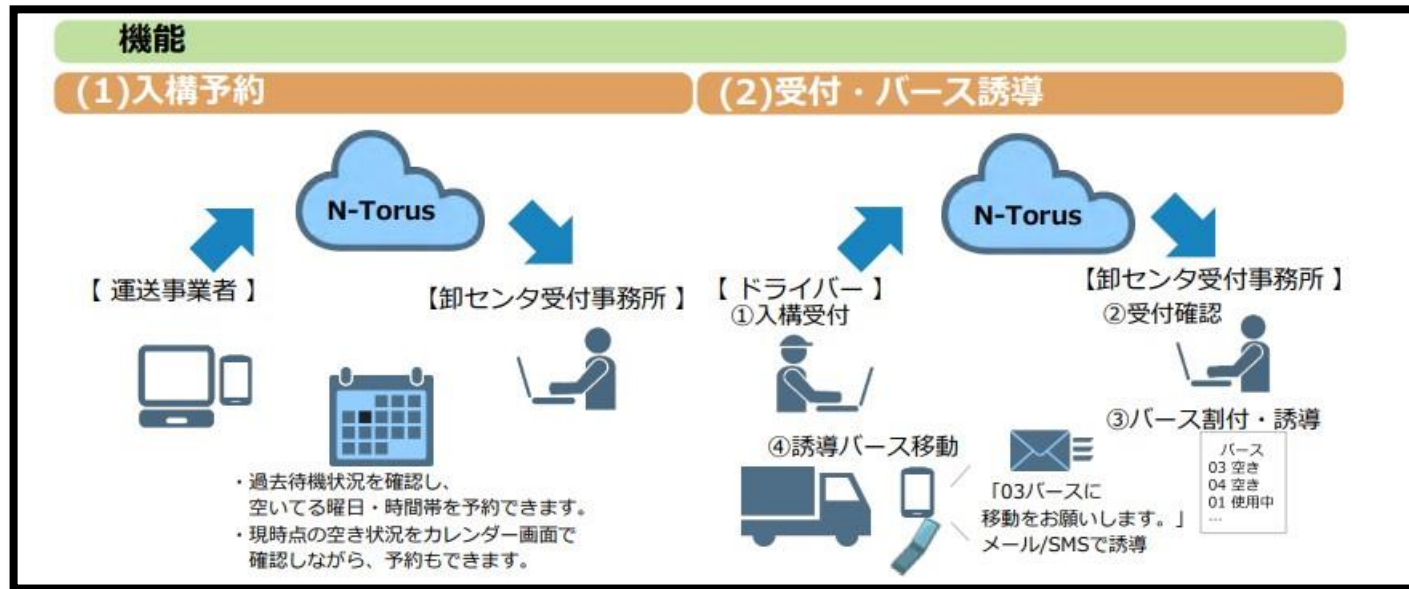
トラックの入場、出場経路を最適化する事で卸売市場におけるトラック待機時間を最適化する取組みがされています。

図：豊洲市場（青果市場）のトラックの入場、出場経路



過去の待機状態や、現時点での空き状況を運送事業者に知らせることで、トラックの待機時間を最適化する取組みがされています。

図：トラック予約システム

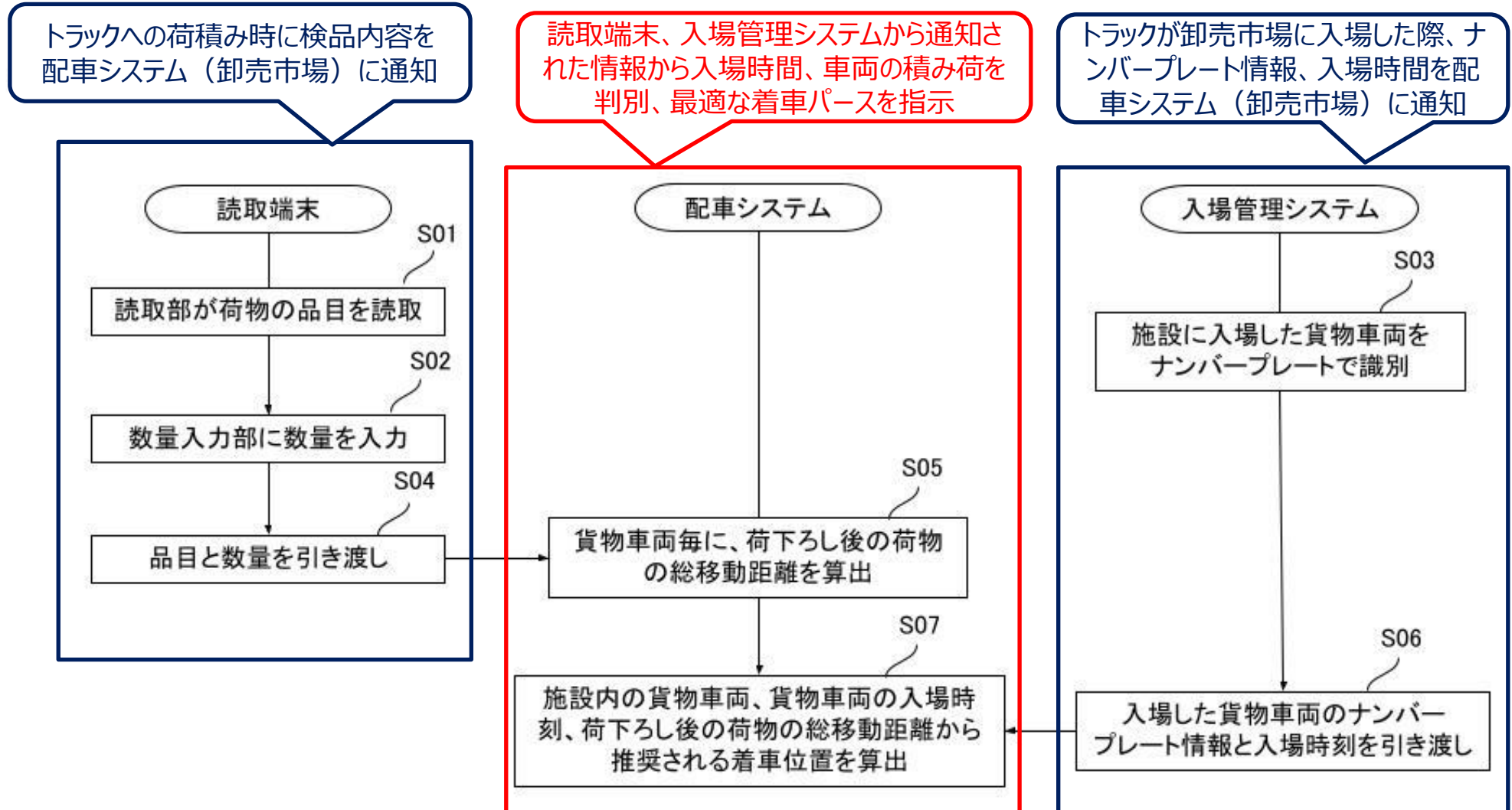


前述の取組みに加え、積み荷と着車位置の関係を最適化する事で待機時間が減らす事が出来ます。このための仕組みを、「着車位置最適化システム（特許 7 3 7 0 5 1 4）」として取得しています。

着車位置最適化システムの仕組み

■ 問合せ先
合同会社IPマネジメント
kyoshiwara@ipmanagement.com

着車位置最適化システムでは、以下の仕組みで卸売市場に入場したトラックの着車位置を最適化します。
人が対応する事は難しいですが、AIを利用することで、最適な着車位置を推定可能です。



■ 特許使用許諾契約の場合

- ・500万円 / 年 の1年更新となります。
- ・当社と特許使用許諾契約を締結した事を貴社HPで、公開して頂く必要があります。
- ・使用許諾契約を3年以上、更新される場合には、特許権譲渡契約に移行して頂く必要がございます。
- ・特許権譲渡契約の商談が開始されましたら、特許使用許諾契約を締結中の企業様に連絡をさせていただきます。

■ 特許権譲渡契約の場合

ご相談下さい。