

NAS(NATIONAL AEROSPACE STANDARD)3350・3354		特許取得品 特許第6401881号
<米国航空規格3350・3354>		
振幅 11.43mm±0.381 (amplitude of 0.45inch plus or minus 0.015)''		
試験時間 17分間 振動回数 30000回		
市販品スプリングワッシャー	市販品ナット2個使用ダブルナット	特許取得部品ドーム型ワッシャー
		
市販品スプリングワッシャー	市販品ダブルナット	特許取得部品ドーム型ワッシャー
振動試験結果	振動試験結果	振動試験結果
2分13秒脱落	7分50秒脱落	17分 30000回クリアした
(合) H・C・T 代表はこの特許のライセンス契約締結可能な企業を探しております。		
JIS規格のサイズでの部品製作は誰もができるが価格競争で勝てる保証がない		
特許取得している部品はその心配はない、ライセンス契約の価値があるのでは？		
この特許取得部品で、独占メーカー(製造・販売)になりませんか？		
ワッシャーと言ったら、通常この部品と認識されるようにしてみませんか？		

◎振動試験NAS(NATIONAL AEROSPACE STANDARD)3350・3354試験条件
周波数 1750～1800c.p.m振幅 11.43mm±0.381
試験時間 17分 30000回クリアした 特許取得部品のドーム型
(スプリングワッシャー ・ 座金)です。

◎このワッシャーに変えるだけで、既存のネジを簡単に緩まない
ネジに変えることが出来るのでコストダウンにも繋がります。

◎鉄道・自動車・航空機(ロケット)・農業機械・その他
振動をを伴う所に、ボルトナットで締結する物すべてに適用可能です。

◎既存のワッシャーと異なり、応力を分散し本体に開削部が無いことが
この特許の武器だと思えます。

◎ネジ締結後の密閉性や気密性が既存のものよりはるかに高く
温度変化に耐性が高ければ、 今後水素燃料などのバルブ締結に
使えるのではないかと愚考いたします。

◎SK85・SUS304CSP・SUS301CSP・SUS631CSP・SUS316・C5210・チタン
樹脂・MCナイロン・ジュラコン・スプリング作用する材料はすべて可

◎充電インパクトドライバー12V EZ6605Xトルク調整付き
(最大締付けトルク 98N・m) - M12まで締付け可能です。